

INTEGROVANÉ NOVINKY

zdarma

50 2023

jihomoravský kraj

B | R | N | O | J

... informace o cestování v Jihomoravském kraji ...

IDS JMK je v provozu 20 let 2

Provoz na přelomu roku 3-4



ZMĚNY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ ZAČÁTKEM NOVÉHO ROKU

Začátkem nového roku budou platit nové jízdní řády regionálních autobusových linek:

- od 1. 1. 2024 se mění jízdní řád linky 561
- od 3. 1. 2024 se mění jízdní řády linek 832, 253 a 256
- od 6. 1. 2024 se mění jízdní řády linek 201 a 510

Jízdní řády jsou uveřejněny na www.idsjmk.cz nebo využijte vyhledávač spojení.

20 LET IDS JMK

Vážení cestující,

v roce 2004 na Nový rok vyjel první spoj Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. Už za několik dnů tak oslavíme 20. výročí jeho existence.

Děkujeme, že společně cestujeme již 20 let a přejeme Vám mnoho šťastných cest v novém roce 2024.

kordis
jmk

Tiskové chyby vyhrazeny



Aktuální dopravní informace z provozu uveřejňujeme na webu www.idsjmk.cz, v mobilní aplikaci IDS JMK Poseidon nebo na interaktivní mapě IDS JMK <https://mapa.idsjmk.cz>.

TARIFNÍ INFORMACE

INTEGROVANÁ DOPRAVA JE PROVOZU UŽ 20 LET

Tiskové chyby vyhrazeny

V roce 2004 na Nový rok vyjel první spoj Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. Už za několik dnu tak oslavíme 20. výročí jeho existence. Stojí za to si zrekapitulovat, co se za dvě dekády v Jihomoravském kraji ve veřejné dopravě povedlo, a především, na co se máme těšit do budoucna.

Za 20 let změnila jihomoravská veřejná doprava tvář mnoha měst a obcí. Vznikly desítky přestupních uzlů mezi autobusy a železnicí. Proběhly zásadní rekonstrukce autobusových nádraží - třeba Znojmo, Břeclav, Vyškov, Blansko nebo nové nádraží v Kuřimi. Obce modernizují zastávky, přidávají bezbariérová nástupiště, parkoviště P+R a obecně svým občanům cestování veřejnou dopravou zpříjemňují.

I na železnici po prvotním váhání proběhla a probíhá řada změn k lepšímu - třeba rekonstrukce tratí do Židlochovic a Hustopečí, opravy nádražních budov, rekonstrukce trati Brno - Blansko a elektrizace Brno - Zastávka.

Zatímco v roce 2004 téměř neexistovaly nízkopodlažní autobusy a klimatizaci jich mělo minimum, po 20 letech jsou prakticky všechny autobusy bezbariérové, s klimatizací a dostatečným prostorem pro přepravu kočárků a vozíčkářů.

Chloubou Jihomoravského kraje jsou nové vlakové jednotky Moravia jezdící na elektrizovaných tratích. Vedle zlepšení komfortu mají i lepší dynamiku. Umožňuje jak zkrácení jízdních dob, tak zlepšení přesnosti jízdy vlaků.

V tarifu se podařilo rozšířit výhodné předplatní jízdenky do celého kraje. Není nutné řešit dopravce. Jeden doklad platí u všech. Už 10 let můžete v kraji koupit jednorázové jízdenky v mobilní aplikaci POSEIDON, od roku 2020 můžete pro celý kraj koupit elektronické předplatní jízdenky na bankovní kartě.

A od letošního roku se síť Kontaktních center IDS JMK rozšířila do celého kraje a nově vyřídíte jízdenky na 14 místech.

A co nás čeká v budoucnu? Samé dobré zprávy. Už od ledna si na nádražích všimnete nových validátorů, v nichž nejen papírové jízdenky označíte, ale bankovní kartou elektronickou jízdenku přímo i koupíte. V prvním čtvrtletí se objeví na všech nádražích. Už nebudete muset chodit na pokladny.

Ještě před koncem tohoto roku dokončíme přechod na rychlé platby bankovními kartami u řidičů regionálních autobusů.

V průběhu roku budou autobusy na vybraných příbrněnských linkách vybaveny validátory. Umožní jednodušší nákup jízdních dokladů.

S plošným zavedením měsíčních, čtvrtletních a ročních elektronických jízdenek souvisí i modernizace odbavovacích zařízení. Získají nové funkce pro ověření platnosti jízdenky, pokud se nepodaří elektronickou jízdenku dohledat.

Dojždějíci na směny dostanou možnost si koupit karnet 10 výhodnějších jednorázových jízdenek, které si budou moci během měsíce aktivovat prostřednictvím nové aplikace.

Na konci roku 2024 bude dokončena elektrizace trati mezi Brnem a Zastávkou a začnou jezdit modernizované vlaky mezi Znojmem a Břeclaví a mezi Zaječím, Hodonínem, Veselím a Myjavou.

Novinek a vylepšení není málo. Popřejme IDS JMK do dalších 20 let stále více a více spokojených cestujících, kteří ocení rychlost, pohodlí a klid při cestách po celém našem krásném kraji!





PROVOZ IDS JMK BĚHEM SVÁTKŮ

Vážení cestující,

během Silvestra a 2. ledna 2024 pojedou regionální a městské linky v Brně následovně:

31. prosince 2023 (Silvestr)

31.12.

Silvestr

REGION: Na Silvestra 31. prosince 2023 budou regionální autobusy a vlaky postupně končit provoz mezi 18. a 20. hodinou.

BRNO: Do cca do 20:00 doprava na všech linkách vedena podle JŘ pro soboty. Poté denní linky postupně ukončí provoz a dále pojedou jen noční autobusové linky se spojením v uzlu Hlavní nádraží v časech 21:00 – 21:30 – 22:00 – 22:30 – 23:00 a dále v běžném nočním provozu.

Noční autobusové linky budou navíc posilovány mimořádnými spoji linek 1, 7, 8, 9, 12, 33 a N99 (odjezdy od Hlavního nádraží v časech 21:25 – 21:55 – 22:25 – 22:55 – 23:25 – 23:55 – 0:55 – 1:55 – 2:55) v následujících trasách a směrech:

- linka 1 v celé trase (obousměrně)
- linka 7 v trase Starý Lískovec, smyčka – Osová – dále jako linka 8 směr Mifkova
- linka 7 v trase Hlavní nádraží (mimořádně 3. kolej) – Starý Lískovec, smyčka
- linka 7 v trase Hlavní nádraží (2. kolej) – mimořádně Moravské náměstí – Jugoslávská – Čertova rokle
- linka 8 v trase Mifkova – Hlavní nádraží (3. kolej) – dále jako linka 7 směr Starý Lískovec, smyčka
- linka 8 v trase Osová – Hlavní nádraží (4. kolej) – Mifkova
- linka 9 v trase Čertova rokle – Moravské náměstí – mimořádně Malinovského náměstí – Hlavní nádraží (1. kolej) – dále jako linka 12 směr Technologický park
- linka 12 v trase Technologický park – Hlavní nádraží (2. kolej) – dále jako linka 7 směr Čertova rokle
- linka 12 v trase Hlavní nádraží (1. kolej) – Technologický park
- linka 33 v celé trase (obousměrně)
- linka N99 v úseku Pálavské náměstí – Hlavní nádraží (obousměrně)
- linka OLY bude v provozu přibližně do 17 hodin

1. ledna 2024

01.01.

Nový rok

Na Nový rok 1. ledna 2024 pojedou regionální linky IDS JMK podle jízdních řádů platných pro neděle + soboty. V Brně se pojedou podle nedělních jízdních řádů.

Na lince 67 se ruší zkrácené spoje vedené jen v úseku Hlavní nádraží – Avion Shopping Park.

Linka 78 neobsluhuje zastávky Modřice, Decathlon a Modřice, XXXLutz. Pozor na výjimky.

Linka OLY (Olympia bus) mimo provoz.

2. ledna 2024

Spoje na linkách IDS JMK pojedou podle jízdních řádů platných pro pracovní dny - prázdniny. Od 3. ledna 2024 platí běžné JŘ.

Stručný přehled provozu během svátků

	29.12. 2023 pátek	30.12. 2023 sobota	31.12. 2023 neděle*	01.01. 2024 pondělí	02.01. 2024 úterý
Regionální vlaky	prac. dny prázdniny	prac. dny prázdniny	soboty neděle	soboty neděle	prac. dny prázdniny
Regionální autobusy	prac. dny prázdniny	prac. dny prázdniny	soboty neděle	soboty neděle	prac. dny prázdniny
Městská doprava v Brně	prac. dny prázdniny	prac. dny prázdniny	soboty	neděle	prac. dny prázdniny

*Pozor 31. 12. 2023 je provoz běžných linek ukončen dříve. Využijte vyhledávač spojení. Pozor na výjimky.

**Přejeme Vám
úspěšný rok
2024**



POSLEDNÍ ODJEZDY NA SILVESTRA

Na regionálních linkách bude na Silvestra provoz zajištěn dle víkendových jízdních řádů s tím, že odpoledne po 18. hodině bude postupně provoz utlumen.

Hledejte odjezdy v jízdních řádech v části SOBOTA a NEDĚLE a vždy si ověřte platnost odjezdu u inverzních vysvětlivek v záhlaví odjezdu. Ve městě Brně bude v tyto dny provoz dle zvláštních jízdních řádů. Informace o spojení můžete získat také na informační lince ☎ 5 4317 4317.

Regional lines will be operated on New Year's Eve according to weekend timetables with a gradual reduction of traffic in the afternoon after 6 pm. Look for departures in the timetables under SATURDAY and SUNDAY and always check the validity of departures for the inverse explanations in the departure header. In the city of Brno, on these days the service will be according to special timetables. You can also get information about the connection by calling the information line 5 4317 4317.

ODJEZDY REGIONÁLNÍCH AUTOBUSŮ VE SMĚRU Z BRNA

Linka	Výchozí zastávka	Odjezdy
104	Brno, ÚAN Zvonařka	16:25; 18:25
105	Brno, ÚAN Zvonařka	17:55; 18:55
106	Brno, ÚAN Zvonařka	18:12; 20:12
108	Brno, ÚAN Zvonařka	17:25; 19:25
109	Brno, ÚAN Zvonařka	18:14; 20:14
151	Brno, Jírova	14:15; 16:15
201	Brno, Stará osada	18:15; 19:15
301	Brno, Královo Pole, nádraží	19:11; 20:27
302	Brno, Zoologická zahrada	18:47; 19:47
303	Brno, Zoologická zahrada	18:13; 19:43
401	Brno, Nemocnice Bohunice	16:37; 18:37
402	Brno, Nemocnice Bohunice	17:37; 19:37
403	Brno, Labská	19:26; 20:26
405	Brno, Nemocnice Bohunice	18:49; 20:49
501	Brno, Ústřední hřbitov	18:22; 19:22
504	Modřice, smyčka	16:49; 18:49
510	Modřice, žel.st.	16:26; 18:26
512	Modřice, žel.st.	18:30; 20:30
513	Modřice, žel.st.	17:30; 19:30
602	Brno, ÚAN Zvonařka	18:51; 20:21
701	Brno, Úzká	18:58; 20:38
702	Brno, Úzká	19:45; 20:45

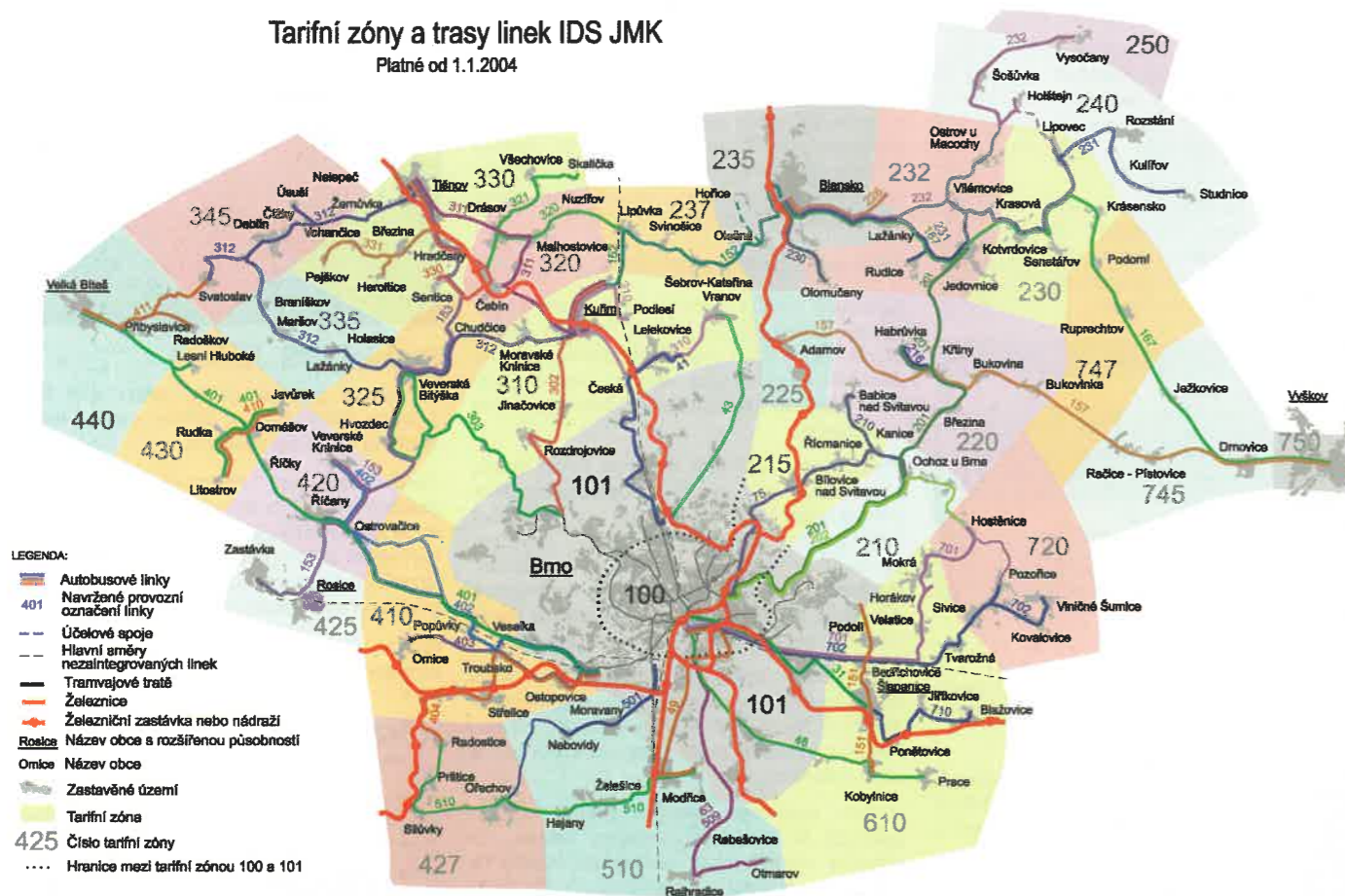
ODJEZDY VLAKŮ VE SMĚRU Z BRNA

Linka	Výchozí zastávka	Odjezdy
S2 směr Letovice	Brno hl. n.	20:00; 21:00
S2 směr Křenovice	Brno hl. n.	19:06; 21:06
S3 směr Hustopeče	Brno hl. n.	20:09; 21:09
S3 směr Tišnov	Brno hl. n.	19:53; 20:53
S4	Brno-hl. n.	19:48; 20:44
S41	Brno hl. n.	19:56; 20:54
S6	Brno hl. n.	18:15; 20:15
R9	Brno hl. n.	16:20; 18:20
R11	Brno hl. n.	15:44; 17:44
R13	Brno hl. n.	14:36; 16:36
R19	Brno hl. n.	16:56; 20:39
R50	Brno hl. n.	15:48; 17:48
R56	Brno hl. n.	17:28; 19:28
R8	Brno-Královo Pole	16:44; 17:44
R12	Brno hl. n.	17:21; 20:25

Pozn. v tabulce jsou uvedeny vybrané poslední odjezdy spojů jedoucích mimo Brno. **Nejsou uvedeny všechny možné časy odjezdů.** Odjezdy si vždy ověřte na webu www.idsjmk.cz.

**Přejeme Vám
úspěšný rok
2024**

Tarifní zóny a trasy linek IDS JMK
Platné od 1.1.2004



LEGENDA:
 - Autobusové linky
 - Navzájem provozní označení linky
 - Účelové spoje
 - Hlavní směry nezáintegrováných linek
 - Tramvajové tratě
 - Železnice
 - Železniční zastávka nebo nádraží
 - Rozsah: Název obce s rozšířenou působností
 - Oměje: Název obce
 - Zastavěné území
 - Tarifní zóna
 - 425 Číslo tarifní zóny
 - ... Hranice mezi tarifní zónou 100 a 101

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM JIHOMORAVSKÉHO KRAJE



Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje brzy zahájí provoz

Pod pojmem integrovaný dopravní systém se rozumí takový způsob zajištění veřejné dopravy v území, v němž jednotlivé druhy dopravy vzájemně spolupracují a vytvářejí tak přehledný a jednoduchý systém vzájemně provázaných linek s jednotným tarifem, přepravními podmínkami a pravidelnými intervaly mezi spoji.

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje, zkráceně IDS JMK, bude vznikat postupně po etapách. Cílem je jeho zavedení na celém území kraje. První etapa IDS JMK zahájí provoz 1. ledna 2004. K tomuto dni dojde ke změnám ve vedení regionálních autobusových linek. Všechny provozované linky získají jednotné dvou nebo třímístné provozní označení, vstoupí v platnost nová jízdní řada a dojde ke sjednocení cen jízdného a přepravních podmínek na všech linkách IDS JMK.

Možná se zeptáte, proč je vlastně nutné stávající systém dopravy měnit. Hlavním důvodem je jeho stále větší nepřehlednost a neekonomičnost. S narůstajícím počtem dopravců se mnozí cestující ve složité spleti jízdních řádů a rozdílných cen přestávají orientovat a pokud to jde, volí pro svou cestu raději osobní automobil. Toto východisko je špatné nejen z hlediska životního prostředí, ale se snižováním počtu cestujících musí pochopitelně narůstat i ceny pro ty, kteří jsou na veřejnou dopravu odkázáni.

Zavedením integrovaného dopravního systému lze tomuto negativnímu trendu zabránit. V mnoha evropských zemích i u nás se totiž potvrdilo, že po zjednodušení a zpravidelnění dopravy, zavedení jednotného jízdného a vytvoření integrovaných dopravních systémů začal počet uživatelů veřejné dopravy opět pozvolna narůstat. Doufáme, že podobně tomu bude i u nás.

Výhody IDS JMK

Jednotná jízdenka
 V systému IDS JMK budete moci s jedinou jízdenkou cestovat všemi tramvajovými, trolejbusovými a do systému zahrnutými autobusovými linkami včetně osobních a spěšných vlaků ve všech zintegrováných úsecích tratí Českých drah. Koupíte (nebo označíte) si jízdenku pouze při zahájení své cesty a v rámci její platnosti pak budete moci mezi všemi dopravními prostředky libovolně přestupovat bez toho, abyste se museli obtěžovat kupováním dalších jízdních dokladů.

Sjednocené jízdné
 Po zavedení IDS JMK vám bude jedno, jakými dopravními prostředky a s jakými dopravci do cíle své cesty dorazíte. Budete vědět, že vždy zaplatíte stejnou, předem dobře známou cenu.

Předplatní jízdenka
 Pokud cestujete veřejnou dopravou pravidelně, zcela jistě oceníte možnost pořídit si předplatní jízdenku. Nejen, že vám ušetří každodenní obavy, zda vám řidič vrátil správnou částku nebo jestli máte dostatek drobných, ale navíc při jejím pořízení výrazně ušetříte.

Pravidelnost odjezdů
 IDS JMK přináší do veřejné dopravy v Jihomoravském kraji pravidelnost. Většina spojů odjíždí ve snadno zapamatovatelných hodinových nebo dvouhodinových taktech. Minutové časy odjezdů zůstávají po celý den stejné, mění se pouze hodiny. Proti současnému stavu dojde k posílení dopravy ve večerních hodinách a o víkendů.

Možnosti přestupů
 Jízdní řády jsou v IDS JMK koordinovány tak, aby na sebe linky v maximální možné míře vzájemně navazovaly. Pokud je to v jízdním řádu vyznačeno, řidiči mají povinnost vzájemně na přípoje vyčkat a nechat přestoupit cestující. Výrazně se tak zlepší možnosti cestování za prací, do škol nebo za zábavou i do řady dalších směrů, kde není zavedena přímá linka.

Zlepšení služeb
 Zavedení IDS JMK umožní zajistit srovnání úrovně poskytovaných dopravních služeb na obsluhovaném území. Všichni dopravci budou povinni dodržovat jednotné standardy poskytovaných služeb.

Zlepšení informovanosti
 V celém IDS JMK platí jednotná informační telefonní čísla, kde se můžete obracet se svými dotazy a podněty, případně můžete linky využít i pro podání stížností.

VÝTAH Z TARIFU INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU JIHOMORAVSKÉHO KRAJE PLATNÝ OD 1. LEDNA 2004

JEDNORÁZOVÉ JÍZDENKY					PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY NEPŘENOSNÉ						
Jízdenka	Počet zón	Doba platnosti / počet zastávek	Základní	Zlevněná ^{1,3}	PRO BRNĚNSKÉ ZÓNY (100 + 101) S PŘÍPADNOU KOMBINACÍ MIMOBRNĚNSKÝCH ZÓN				PRO MIMOBRNĚNSKÉ ZÓNY PŘÍPADNĚ S JEDNOU BRNĚNSKOU ZÓNOU		
Jízdenka	Počet zón	Základní	Zlevněná ⁴	Zlevněná ⁵	Jízdenka	Počet zón	Základní	Zlevněná ⁴	Jízdenka	Počet zón	
Nepřestupní	2	4 zastávky ¹	6	3	Roční	100 + 101	3400	-	Měsíční	2 zóny	200
	2	10 minut / 2 zastávky ²	8	4	Čtvrtletní	100 + 101	980	530		Tratě ⁶	2 zóny
Přestupní	2	40 minut	13	6	Měsíční	100 + 101 + 1 zóna	1610	830	Měsíční	3 zóny	630
	3	90 minut	19	9	Měsíční	100 + 101 + 2 zóny	810	410	Měsíční	4 zóny	800
	4	90 minut	24	12	Měsíční	100 + 101 + 3 zóny	1010	520	Měsíční	5 zón	960
	5	120 minut	29	14	Měsíční	100 + 101 + 4 zóny	1180	600	Měsíční	6 zón	1130
	6	120 minut	34	17	Měsíční	100 + 101 + 5 zón	1340	680	Měsíční	7 zón	1290
	7	150 minut	39	19	Měsíční	100 + 101 + 6 zón	1510	760	Měsíční	8 zón	1460
	8	150 minut	44	22	Měsíční	100 + 101 + 7 zón	1670	840	Měsíční	9 zón	1620
	9	180 minut	49	24	Měsíční	100 + 101 + 8 zón	1840	930	Měsíční	10 zón	1800
	10	180 minut	54	27							
	Univerzální	dle označených polí		47	23						

PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY PŘENOSNÉ

Jízdenka	Platí pouze v zónách	Doba platnosti	Základní	Zlevněná
Jednodenní	100 + 101	24 hodin	50	-
Třídenní	100 + 101	72 hodin	100	-
Sedmídení	100 + 101	7 dnů	175	-
Čtrnáctidenní	100 + 101	14 dnů	220	-
Třicetidenní	100 + 101	30 dnů	430	-

ZVLÁŠTNÍ ROČNÍ KUPÓN
 Zvláštní roční kupón v ceně 320 Kč opravňuje invalidní a starobní důchodce ve věku do 70 let ke koupě zlevněných předplatních i jednorázových jízdenek v zónách 100 a 101. Důchodci ve věku od 70 let mohou po zakoupení tohoto kupónu využívat IDS JMK v zónách 100 a 101 bezplatně.

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

- Dítě do šesti let (tj. do dne, který předchází dni šestých narozenin), mimo zóny 100 a 101 lze v doprovodu jednoho a téhož cestujícího bezplatně přepravovat pouze jedno dítě do šesti let.
- Držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružením bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP-VTNP3.
- Další oprávnění k bezplatné přepravě jsou uvedeny v Tarifnímu IDS JMK.

Tarif IDS JMK platí v tramvajích, trolejbusích a autobusových linkách provozovaných v systému IDS JMK a dále v osobních a spěšných vlacích a vybraných rychlících na tarifně zintegrováných úsecích tratí Českých drah.



Vážení občané,

oslovuji Vás jménem společnosti KORDIS JMK, která byla Jihomoravským krajem a Statutárním městem Brnem založena za účelem zabezpečení základní dopravní obslužnosti a přípravy, spuštění a provozování integrovaného dopravního systému v našem kraji.

Po více než roce intenzivní přípravy zahájí Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje (IDS JMK) provoz 1. ledna 2004. Asi jen ten, kdo se dopravě věnuje dlouhodobě a má přehled o všech předpisech, které se jí týkají, si dokáže představit, jakými úskalími bylo nutné při jeho přípravě projít a jaké všechny problémy bylo nutné vyřešit. Jak úspěšně se nám to podařilo, ukážou teprve následující dny a týdny.

Informační materiál, který právě držíte v ruce, by Vám měl být návodem v prvních dnech používání systému, naleznete v něm základní informace o tom, jaké výhody Vám IDS JMK přináší, jakým způsobem se v něm máte orientovat, jaké jízdné máte zaplatit a kde o něm můžete získat více informací.

Sám za sebe i za své kolegy Vám přeji, aby se Vám s IDS JMK cestovalo pohodlně, spokojeně, bez nepříjemných zážitků a zbytečných nedorozumění.

Ing. Jaromír Holec, ředitel KORDIS JMK

