

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz



KUJIXP1PSDG4

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 77281/2023
ODSH 831/2023 Ma/U

Vyřizuje/telefon
Ing. Jiří Macura
564 602 292

V Jihlavě dne
14. 8. 2023

PROTOKOL

z ústního jednání svolaného v rámci řízení o povolení

1. úplné uzavírky silnice první třídy I/23 v km 122,128 – 125,735 v úseku od křižovatky se silnicí III/02327 v Kralicích nad Oslavou po křižovatku se silnicí III/3951 v Rapoticích

a

2. částečné uzavírky silnice první třídy I/23 v km 125,715 – 127,242 v úseku od křižovatky se silnicí III/3951 v Rapoticích po hranice s Jihomoravským krajem,

kteřé proběhlo dne 14. 8. 2023 ve velké zasedací místnosti Městského úřadu Náměšť nad Oslavou za účasti – viz příložená prezenční listina.

Předmětem jednání bylo stanovení podmínek pro povolení výše uvedené uzavírky v termínu od 26. 8. 2023 do 31. 10. 2023 z důvodu realizace stavby „I/23 Kralice nad Oslavou – hranice kraje“, tj. oprava silnice I/23 v tomto úseku.

O povolení uzavírky požádala dne 27. 7. 2023 společnost COLAS CZ, a.s., IČO: 261 77 005, se sídlem Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9 v zastoupení na základě plné moci společností ZNAKOM s.r.o., IČO: 262 64 641, se sídlem Zengrova 2694/4, 615 00 Brno (dále jen žadatel).

Žadatel požádal o uzavírku a navrhl objížďky takto:

úplná silnice I/23 v km:	122,128 – 125,735
rozsah uzavírky:	od křižovatky se silnicí III/02327 v Kralicích nad Oslavou po křižovatku se silnicí III/3951 v Rapoticích
částečná uzavírka v km:	125,715 – 127,242
rozsah uzavírky:	od křižovatky se silnicí III/3951 v Rapoticích po hranice s Jihomoravským krajem
společný termín uzavírky:	od 26. 8. 2023 do 31. 10. 2023

A. Objízdné trasy po dobu úplné uzavírky silnice I/23 od křižovatky se silnicí III/02327 v Kralicích nad Oslavou po křižovatku se silnicí III/3951 v Rapoticích:

1. Hlavní objízdná trasa Třebíč - Brno:

Z Náměště nad Oslavou po silnici II/399 přes Jinošov k Velké Bíteši na dálnici D1 EXIT 162 Velká Bíteš, dále po dálnici D1 na EXIT 182 Kývalka (a dále směr Brno), (příjezd od Brna po D1), pokračování po D1 od EXITU 182 Kývalka až na EXIT 162 Velká Bíteš, odtud po II/399 přes Jinošov do Náměště nad Oslavou; příjezd do Zbraslavi bude z Velké Bíteše po silnici II/395

2. Lokální objízdná trasa směr Zastávka a Rosice:

Od uzavřeného úseku v Kralicích nad Oslavou do Náměště nad Oslavou, dále po II/399 přes Jinošov k Velké Bíteši na dálnici D1 EXIT 162 Velká Bíteš, dále po dálnici D1 na EXIT 178 Ostrovačice, dále po II/386 a II/602 přes Ostrovačice na I/23, popřípadě dále po I/23 přes Rosice, Zastávku a Vysoké Popovice k uzavřenému úseku v Rapoticích;

3. Lokální objízdná trasa směr Náměšť nad Oslavou

Od uzavřeného úseku po I/23 v Rapoticích přes Vysoké Popovice, Zastávku a Rosice na křižovatku s II/602 a po II/602 do Ostrovačic a po II/386 na EXIT 178 Ostrovačice a dále po D1 až na EXIT 162 Velká Bíteš, odtud po II/399 přes Jinošov do Náměště nad Oslavou a popřípadě zpět do Kralic nad Oslavou k uzavřenému úseku

4. Objízdná trasa pro vozidla, která nemohou užít dálnici:

V úseku Velká Bíteš – Ostrovačice – (Kývalka) budou vozidla, která nemohou užít dálnici, vedena po souběžné silnici II/602 přes Ostrovačice, Říčany, Říčky, Domašov a Velkou Bíteš

5. Objízdná trasa pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu (VLOD)

VLOD bude využívat objízdnou trasu po silnici III/3956 Jinošov – Hlubové – Újezd u Rosic – (Rapotice), konkrétní rozsah dopravní obsluhy po dobu uzavírky bude upřesněn na ústním jednání.

B. Částečná uzavírka od křižovatky se silnicí III/3951 v Rapoticích po hranice s Jihomoravským krajem:

Při souběžné částečné uzavírce silnice I/23 od křižovatky se silnicí III/3951 v Rapoticích po hranice s Jihomoravským krajem bude provoz na silnici I/23 zachován v jednom jízdním pruhu a bude řízením mobilní světlenou signalizací. Délka uzavřených úseků bude cca 800 metrů.

Na jednání se přítomní dohodli:

Zástupci obcí vznesli dotaz, zda je možné opravu odložit z důvodu jiných uzavírek silnic v regionu. Po diskusi bylo shledáno, že ačkoliv uzavírka přinese komplikace, není relevantní důvod žádost zamítnout. Přítomní proto vzali na vědomí navrženou organizaci dopravy.

Do návrhu DIO, bude doplněno postupné snížení rychlosti před obcí Jinošov.

Průjezd IZS stavbou bude umožněn.

Otáčení BUS v Sudicích bude variantně umožněno na dvou místech, dle volby dopravce. Dopravní značení v místě bude upraveno v tomto duchu a stanoveno přechodným dopravním značením.

Žádost o úplnou uzavírku byla projednána s obcemi, vlastníky komunikací a dalšími dotčenými osobami dle přiložené prezenční listiny. Další subjekty měly možnost na tomto jednání uplatnit svá stanoviska a návrhy, jelikož tak neučinily, považuje silniční správní úřad žádost za projednanou.

Bude provedena pasportizace objížděné trasy před započítáním uzavírky a po skončení uzavírky. V případě prokazatelného poškození, vzniklého v důsledku uzavírky, bude provedena oprava na náklad žadatele o uzavírku a objížděku dle § 24 zákona o pozemních komunikacích.

Případné úpravy objížděkových pozemních komunikací nutné z důvodu objížděky se uskuteční na náklad žadatele o uzavírku a objížděku před započítáním uzavírky dle § 24 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích.

Přechodné dopravní značení pro omezení provozu bude stanoveno příslušným správním orgánem podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Na dálnici D1 Ministerstvo dopravy, na silnici I. třídy krajské úřady. Na silnicích II. a III. tříd a na místních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností.

Odpovědnou osobou je žadatel, přičemž kontaktní osobou je: Jan Havlíček (COLAS CZ, a.s.), tel. 733 780 420.

Žadatel prostřednictvím obce, již se uzavírka dotýká, zajistí seznámení občanů způsobem v místě obvyklým (rozhlasem, vyvěšením na úřední desce) s řešením provozu v době uzavírky.

Na začátku uzavírky bude umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby, na jejichž žádost byla uzavírka povolena.

Vyjádření jednotlivých účastníků jednání:

Bez připomínek

Poučení o možnosti podat stížnost proti obsahu protokolu

Jiné osoby, jichž se obsah protokolu přímo dotýká, mohou bezprostředně po seznámení s protokolem podat stížnost proti jeho obsahu.

Zapsal:

Ing. Jiří Macura, úředník Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství

Skončeno, přečteno, podepsáno s tím, že všichni účastníci jednání souhlasí s výše uvedeným obsahem v protokolu.

A collection of approximately 15 handwritten signatures in blue ink, arranged in several rows. The signatures vary in style and legibility, representing the participants mentioned in the text above.