

## *Kanalizace obce.*

Nejvýznamnější, nejsložitější a též nejdražší stavbou v historii obce byla realizace akce s názvem „Vysoké Popovice – kanalizace a ČOV.“ První kanalizace vznikala v poválečných letech tím způsobem, že příkopy, které vedly kolem komunikací, byly zatrubňovány a voda ze střech i domácností samovolně stékala k spodnímu okraji obce. Postupně tato dešťová kanalizace vznikala i v dalších částech obce, kde byl přirozený spád a možnost odtékání vody.

První etapa budování moderní kanalizační sítě se uskutečnila v roce 1994, kdy v rámci plynofikace obce bylo nutno vybudovat zpevněnou komunikaci k regulační stanici VTL a před tím položit vodovodní a kanalizační řad. Kanalizační řad má dvě kameninové stoky. Jedna stoka je gravitační a druhá výtlačná. Součástí systému je balená čerpací stanice. Cena za zhotovení díla byla 924 000 Kč, výtlačný řad má délku 103 m, gravitační 188 m.

Zhotovením dokumentace pro odkanalizování téměř celého zbytku obce byla pověřena firma AQUA PROCORN s.r.o. Brno a inženýrskou činnost pro obec zabezpečovala firma AP INVESTING, s.r.o. Brno. Již v předcházejících létech podala obec na Státní fond životního prostředí České republiky žádost o dotaci na vybudování kanalizace a ČOV. V listopadu roku 1999 byla podepsána Smlouva o poskytnutí podpory, kde dotace představovala 75 % z hodnoty díla, což činilo 35 107 000 Kč. Zbytek a případné rozšíření hradila obec ze svých zdrojů. Část prostředků též poskytlo Ředitelství silnic a dálnic, neboť tato organizace má ve správě silnici I/23 a realizací díla došlo k zabezpečení odtoku vody z komunikace při dešti. Celkové náklady činily 49 061 000 Kč. Stavbu provedla firma Oldřich Merta, Mertastav, Předklášteří, která zvítězila ve výběrovém řízení. Smlouva o dílo byla podepsána 27.5.1999, staveniště bylo předáno 27.10.1999. Práce začaly 15.11.1999. O složitosti situace při provádění stavby svědčí ta skutečnost, že uvedenou stavbu bylo vydáno vodoprávní rozhodnutí ze dne 17.2.1997, jehož platnost byla prodloužena 9.7.1999 a dále bylo vydáno další vodoprávní povolení ze dne 26.1.2000. Dále bylo nutno sladit finanční možnosti obce a Ředitelství silnic a dálnic, neboť po zhotovení kanalizační sítě muselo následovat zhotovení nové silnice I/23 na území naší obce. Výstavba jednotné kanalizace, uložené do tělesa komunikace I/23, byla rozložena do tří etap kvůli zachování minimální průjezdnosti naší obcí. Ještě před tím došlo ke zhotovení kanalizace a následně vybudování objízdné komunikace kolem fotbalového hřiště a bývalého rybníka pod školou. 29.11.2002 bylo Referátem životního prostředí Okresního úřadu Brno-venkov vydáno Rozhodnutí o zahájení zkušebního provozu a povoleno prozatímní užívání stavby. Tímto byla uvedena do provozu rozhodující část kanalizačního řadu a ČOV v naší obci. Poté následovala výstavba takzvané Sdružené domovní přípojky, což je splašková kanalizace vedoucí přes soukromé pozemky (zahrady). Kvůli minimálnímu porušení zahrad byly práce prováděny ručně. Současně probíhaly práce na dešťové a splaškové kanalizaci na Nekázanci. Práce byly ukončeny v měsíci lednu v roce 2004 připojením školy a několika domů. Celé dílo bylo zkolaudováno v květnu v roce 2004. Do země byl uložen kanalizační řad různých průměrů a materiálů v celkové délce 4 877 m. Na dobudování kanalizace si obec musela vzít úvěr ve výši 3 500 000 Kč.

Závěrem bych rád poděkoval všem, kteří se podíleli na vybudování kanalizační sítě a ČOV. Jen málo obcí naší velikosti se může pochlubit tím, že bylo schopno zhotovit takovéto dílo.